

Ausschreibung für eine lizenzfreie Motorradgeländefahrt

In Anlehnung an das Deutsche Motorsportgesetz werden mit dieser Ausschreibung Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Breitensportlichen Veranstaltung geregelt.

Art. 1: Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Motorradgeländefahrt „MXEnduro – Westerhausen“
Datum: 20.09.2025
Strecke: Gelände: Motocross Strecke Westerhausen, 06502 Thale
Streckenlänge: ca. 5 km auf abgesperrtem Gelände (MX und Enduro Anteile)
Veranstaltungs-Zeitraum: von 09.30 – 17.15 Uhr

Art. 2: Veranstalter

Name/Anschrift: MSC Schönebeck 1959 e.V.
Ansprechpartner: Guido Lichtenberg 0152/28783593
Neustädterstr. 5; 39221 Bördeland / OT Welsleben

Art. 3: Klasseneinteilung

E1 bis 250 ccm 2-Takt und bis 250 ccm 4-Takt
E2 bis 450 ccm 4-Takt
E3 über 250 ccm 2-Takt und über 450 ccm 4-Takt und 2-Zylinder
Senioren40 ab 40 Jahren ohne Hubraumbegrenzung
Senioren50 ab 45 Jahren ohne Hubraumbegrenzung
Senioren55 ab 50 Jahre ohne Hubraumbegrenzung
Experten ohne Hubraumbegrenzung (A-Lizenz + B-Lizenz, nur Wertungskriterium)
Junioren
Senioren Championat
Elektro
Gästeklasse ohne Hubraumbegrenzung, auch MX

Für die ausgegebenen Transponder wird eine *Schutzgebühr von 20,-€* erhoben.
Diese wird am Veranstaltungstag hinterlegt und bei Rückgabe zurückerstattet.

Art. 4: Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer die ein spezielles Nennformular ausgefüllt und unterschrieben beim Veranstalter abgegeben haben. Eine Fahrerlizenz ist nicht erforderlich. Auch bei Vorlage hat diese Lizenz für unsere Veranstaltung keine Gültigkeit. Es ist nur beabsichtigt, in der Wertung zum „Hobbyfahrer“ zu unterscheiden.

Art. 5: Durchführung

Durch die Vielzahl der Fahrer ist es leider nicht möglich alle Klassen in einem Wertungslauf starten zu lassen. Daher werden vier Wertungsläufe durchgeführt.
Damit das Fahrerfeld gleichmäßig verteilt ist, kann diese Einteilung nach Nennschluß noch geändert werden.
Änderungen werden spätestens eine Woche vor dem Renntag auf der Homepage des SAE bekanntgegeben.
Der Start erfolgt als Motocross-Start mit Startaufstellung hinter dem Startgatter.
Bei der Startaufstellung gilt freie Platzwahl in der vorgegebenen Startreihe, dabei gilt eine Klasse pro Startreihe.
Die Renndistanz beträgt 45 Minuten pro Lauf. Die Zeitnahme erfolgt mittels elektr. Transponder, der beim Teilnehmer gegen einen Pfand ausgeliehen werden kann.
Gewertet wird die Anzahl der gefahrenen Runden innerhalb der Renndistanz.
Das bedeutet, sollte ein Fahrer seine letzte Rd. nach den 45 Minuten beenden, dann wird diese nicht mehr gewertet.
Zum Schutz unserer Umwelt sind beim Tanken geeignete Unterlagen/Tankmatten zu verwenden.
Pro Runde muss die komplett abgesteckte Strecke zurückgelegt werden, Verkürzen bzw. Abkürzen ist verboten.
Wer diese Regeln nicht beachtet wird vom Rennen disqualifiziert.

Die Gebühr für die Zeitnahme ist im Nenngeld enthalten. (keine weiteren Kosten vor Ort)

Art. 7: Vorläufiger Zeitplan

Nennungsschluss:

15.09.2025 **GELDEINGANG!!!****Zeitplan: (unter Vorbehalt der Teilnehmerzahl, Änderung am Veranstaltungstag möglich)**

Anmeldung:	07:00 - 15:30 Uhr	
Fahrerbesprechung:	09:00 + 13:00 Uhr	
1. Lauf Gr. 1:	09:30 - 10:15 Uhr	E1 / E3 / Junioren / Damen
1. Lauf Gr. 2:	10:30 - 11:15 Uhr	E2 / Experten / Ü50 / Sen. Champ
2. Lauf Gr. 1:	11:30 - 12:15 Uhr	E1 / E3 / Junioren / Damen
2. Lauf Gr. 2:	12:30 - 13:15 Uhr	E2 / Experten / Ü50 / Sen. Champ
Siegerehrung Gr. 1 + 2:	13:45 Uhr	
1. Lauf Gr. 3:	13:30 - 14:15 Uhr	Ü40 / Ü55 / Elektro
1. Lauf Gr. 4:	14:30 - 15:15 Uhr	Gästeklasse
2. Lauf Gr. 3:	15:30 - 16:15 Uhr	Ü40 / Ü55 / Elektro
2. Lauf Gr. 4:	16:30 - 17:15 Uhr	Gästeklasse
Siegerehrung Gr. 3 + 4:	17:45 Uhr	

Art. 8: Nenngeld / Nennung

Das Nenngeld für die Veranstaltung beträgt **50,-€ für alle Klassen** und ist auf das nachfolgend aufgeführte Konto zu überweisen. Für die Veranstaltung werden maximal 130 Fahrer zugelassen. (Zeitnahmegebühr enthalten)

Nenngeldzahlungen sind auf das Konto des MSC Schönebeck 1959 e.V. bei der Salzlandsparkasse zu entrichten..

Bankverbindung: IBAN: DE91 8005 5500 0201 0489 49 BIC: NOLADE21SES

Verwendungszweck: **20.09.2025, STARTNUMMER** sowie Name und Vorname

Nachnennungen (60.-€) sind, nur im Rahmen der Gesamtstarteranzahl am Veranstaltungstag, möglich.
Im Internet wird eine aktualisierte Starterliste veröffentlicht.

Achtung!!! Es werden keine Nennbestätigungen verschickt. Die Starterliste wird im Internet veröffentlicht!

Art. 9: Offizielle

Organisation

Fahrleiter: Guido Lichtenberg

Auswertung, Technik: Stephan Lichtenberg

Sanitätsversorgung: Rettungsdienst Schönebeck

Art. 10: Schiedsgericht

Das Schiedsgericht setzt sich aus 3 Mitgliedern der Veranstaltungsorganisation zusammen.

Fahrleiter: Guido Lichtenberg

Schiedsrichter: Christian Dube

Auswertung: Stephan Lichtenberg

Art.11: Technische Bestimmungen

Motorräder und Abnahme: Es sind in allen Klassen auch nicht zum Straßenverkehr zugelassene Motorräder erlaubt! Die Motorräder müssen in technisch einwandfreien Zustand sein. Die Reifenwahl ist freigestellt. Beleuchtung oder andere Anbauten sind nicht notwendig. Motorräder mit techn. Mängeln werden nicht zur Veranstaltung zugelassen. Zum Tanken ist eine benzinfeste Unterlage von ausreichender Größe zu verwenden und der Motor ab zu stellen.
Tanken ist nur im Arbeitsraum (Fahrerlager) erlaubt.

Startnummern: 3 genormte Startnummern gut lesbar je eine vorn und jeweils hinten rechts und links

Art. 12: Haftungsverzicht

Der Haftungsverzicht auf der Rückseite des Nennformulars ist Bestandteil dieser Ausschreibung.

Art. 13: Umweltrichtlinien

Die gültigen Umweltrichtlinien sind zu beachten.

Art. 14: Weitere Bestimmungen

Die Teilnehmer sind verpflichtet, geeignete Schutzkleidung sowie einen geeigneten Schutzhelm in einwandfreiem Zustand zu tragen. Die technischen Bestimmungen - DMSB Enduro Reglement 2025 - sind zwingend einzuhalten. Falls die Veranstaltung auf Grund höherer Gewalt, behördlicher Einschränkungen oder eines nicht vorhersehbaren Ereignisses zur Gänze oder in Teilen ausfällt oder abgebrochen werden muss, erfolgt keine Erstattung des Nenngeldes. Schadensersatzleistungen sind ausgeschlossen. Vor der Veranstaltung wird eine Fahrerbesprechung durchgeführt bei der Änderungen und Durchführungsbestimmungen zur Ausschreibung bekannt gegeben werden. Die Teilnahme aller Starter ist Pflicht.